

El DPTOP atorga la ubicació de l'aeroport empresarial a Igualada - Òdena

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha declarat la idoneïtat de la ubicació proposada pels ajuntaments d'Igualada i Òdena i el consorci de gestió de l'aeròdrom d'Igualada-Òdena, per l'emplaçament del futur aeroport corporatiu-empresarial. El DPTOP ha pres aquesta decisió un cop ha comprovat que la proposta de situar-lo en l'àrea on hi ha actualment l'aeròdrom pot complir tots els requeriments aeronàutics, urbanístics i mediambientals necessaris per poder acollir l'aeroport. A partir d'ara, el DPTOP durà a terme tots els tràmits necessaris per a l'establiment en aquesta zona del futur aeroport corporatiu.



Una oportunitat aeronàutica en el territori

El Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya preveu l'establiment d'un aeroport corporatiu per tal de cobrir la demanda d'aquest vols. Avui el DPTOP ha donat un pas de gran importància per fer-lo realitat, amb la resolució de la ubicació del que serà el primer aeroport corporatiu de Catalunya.



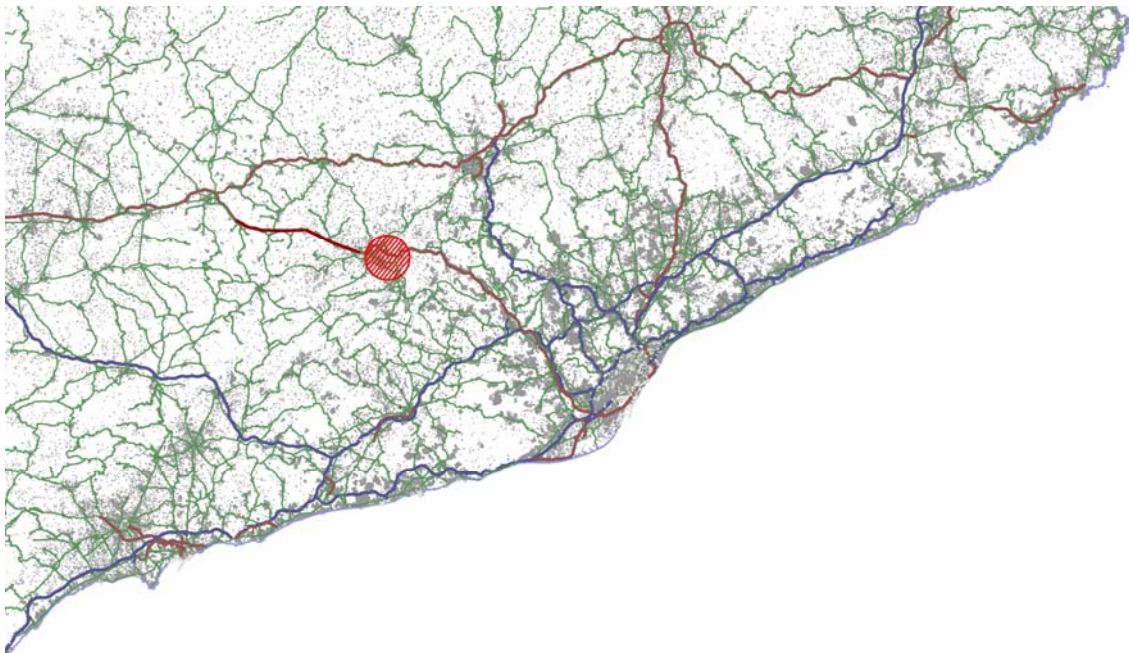
Per tal de decidir l'emplaçament del nou aeroport corporatiu previst en el Pla d'aeroports, el Govern, en un procés pioner, va obrir el passat 25 de febrer un concurs perquè les administracions locals aportessin les seves propostes per a acollir la nova infraestructura de manera voluntària i aplegant el màxim consens territorial, tenint en compte l'oportunitat que suposa en quant a motor per al desenvolupament econòmic de la zona.

En aquest procés, el Departament ha rebut una candidatura per a acollir aquesta infraestructura, adreçada des dels ajuntaments d'Igualada i Òdena i el consorci de gestió de l'aeròdrom d'Igualada-Òdena, que proposava ubicar-lo en l'àrea on actualment hi ha aquesta instal·lació. Un cop analitzada la viabilitat i idoneïtat d'aquesta ubicació i tenint en compte els criteris establerts per a la seva construcció el DPTOP ha resultat atorgar la ubicació a l'emplaçament proposat. A partir d'ara, el DPTOP iniciarà els tràmits urbanístics i aeroportuaris per al seu establiment.

D'aquesta manera, s'avança en el procés per impulsar aquest nou aeroport que es convertirà en un element de dinamització econòmica per a tota la comarca de l'Anoia, i contribuirà alhora al desenvolupament de la xarxa aeroportuària de Catalunya i de la indústria aeronàutica.

Igualada-Òdena , una ubicació competitiva

La ubicació escollida té la particularitat que parteix de l'emplaçament d'una infraestructura aeronàutica en funcionament, l'aeròdrom d'Igualada-Òdena. Aquest aeròdrom ocupa actualment unes 33,8 hectàrees i està situat a 3 quilòmetres a l'est d'Igualada.





La candidatura presentada proposa transformar aquest aeròdrom d'aviació general i esportiva en un aeroport corporatiu-empresarial. En aquest sentit, la ubicació escollida reuneix les condicions territorials, urbanístiques, aeronàutiques i ambientals necessàries:

- **Àmbit Territorial:** la ubicació escollida compleix els requisits demanats pel què fa a la seva distància amb Barcelona i la seva connectivitat. Així, es troba a 60 km de la Ronda de Dalt i es pot connectar amb l'A-2, a través d'un enllaç que es troba a 1 km de l'actual aeròdrom d'Igualada – Òdena.
- **Longitud de la pista:** la proposta presentada reuneix les condicions esmentades al plec i permet la construcció d'una pista de més de 1.800 metres. Per a desenvolupar aquesta solució cal una adequació del traçat de l'A-2, que s'hauria de delimitar amb precisió en els instruments de planejament urbanístics i aeroportuaris necessaris per al desenvolupament de l'aeroport.
- **Compatibilitat aèria:** la ubicació escollida no contempla restriccions d'espai aeri i es conclou que no interfereix en les operacions dels aeroports Barcelona, Girona, Reus i el futur aeroport de Lleida-Alguaire.
- **Condicions meteorològiques:** les dades meteorològiques garanteixen un coeficient d'utilització de l'aeroport superior al 95%.
- **Orografia:** l'emplaçament també compleix els requisits en aquest camp ja que permet efectuar operacions instrumentals de precisió estàndards de categoria 1 en una de les seves capçaleres, de manera que es podran realitzar operacions d'aproximació a l'aeroport en condicions de baixa visibilitat i en condicions climàtiques adverses, garantint la seva operativitat el 99% del temps.
- **Horari de l'aeroport:** la ubicació escollida permet prestar servei ininterromput de 7:00 a 23:00 i ampliar-lo en cas que les condicions de mercat així ho exigeixin.
- **Superfície total:** l'emplaçament proposat contempla la possibilitat que l'aeroport corporatiu disposi de fins a 200 ha, superant en 50 ha la superfície mínima exigida. La delimitació d'aquestes hectàrees s'hauria de realitzar amb precisió en les futures fases de desenvolupament de l'aeroport.
- **Afectacions ambientals:** l'anàlisi ambiental de la ubicació no planteja afectacions sobre els espais naturals protegits referits.



- **Aspectes urbanístics:** ens constata que compleix les condicions i distàncies requerides pel que fa a habitatges i locals públics o dipòsits d'aigua o combustible en el seu àmbit.

D'aeròdrom a aeroport

Amb la decisió que avui ha pres del DPTOP és dona el primer pas per convertir l'aeròdrom d'Igualada-Òdena en un aeroport corporatiu al nivell dels més moderns d'Europa i amb capacitat per acollir vols d'aviació privada, de negocis o empresarials, així com culturals o esportius, de paqueteria o d'emergència. Es tractarà d'un aeroport que acollirà aeronaus capacitades per a fer vols de curta, mitja i llarga distància, majoritàriament a Europa i Espanya.

Actualment, l'aeròdrom té una superfície de 33,83 hectàrees i una pista de vol de 883 metres de llargada i 18 metres d'amplada. La superfície està asfaltada i té senyalització horitzontal. També té una pista paral·lela de terra al costat est de la pista principal, que s'utilitza de carrer de rodada i de pista de vols per a aeronaus lleugeres.



Imatge actual de l'aeròdrom

Per convertir les actuals instal·lacions en un aeroport corporatiu-empresarial es definirà mitjançant el Pla Director Urbanístic i Aeroportuari previst a la llei d'aeroports les actuacions per fer-ho possible. Així, el futur aeroport podria arribar fins a 200 hectàrees i la pista podria tenir una longitud de 1.800 metres, aproximadament. A més, es construirà la pista de rodadura asfaltada per tal de



tenir les condicions òptimes pel bon funcionament i operativitat dels avions. Això convertirà la infraestructura actual en un aeroport del nivell d'alguns aeroports europeus de referència com Farborough (Londres), Le Bourget (París) o Cannes.

A més, cal tenir present que l'emplaçament que l'acollirà ja compta amb una tradició, experiència i activitat aeronàutica associada. Actualment, en aquest aeròdrom es fan vols d'aviació esportiva, d'emergències i extinció d'incendis així com de globus aerostàtics. Igualment, acull tres escoles de vol i una empresa de fabricació i disseny de globus. A més, la comarca fruit de la seu interès per l'aviació ja ha acollit diverses fires aeronàutiques (Aerosport) que han fet que l'Anoia sigui conegut com un territori molt vinculat a l'aviació. Així doncs, el futur aeroport corporatiu comptarà amb una base de partida que facilitarà que aquesta infraestructura potenciï l'activitat d'aviació general i apropi la localització d'indústria aeronàutica.

Properes passes

Un cop escollit l'emplaçament del futur aeroport corporatiu el DPTOP desenvoluparà tots els tràmits per fer-lo realitat. Així, doncs el proper pas per avançar cap el nou aeroport, el segon construït per la Generalitat després del de Lleida-Alguaire, serà l'elaboració del Pla director Urbanístic i Aeroportuari. Aquest pla delimitarà terrenys i necessitats. La convocatòria del concurs per la redacció del Pla està prevista en els dos propers mesos. Posteriorment, es treballarà en el pla de negoci i el model gestió. Amb totes aquestes eines definides es podrà elaborar el projecte constructiu per donar pas a les obres del nou aeroport corporatiu-empresarial.

18 de juny de 2009